MOTOS MATRICULABLES : MTR Enduro 300cc matriculable!!



MTR Enduro 300cc matriculable!!

MTR ENDURO 300CC, LA MEJOR OPCIÓN EN OFFROAD

MTR se propuso hace tiempo ser referente también en las motos matriculables y no podía dejar de lado el mundo off road del que tantas alegrías le ha dado.

Prueba de su esfuerzo y tesón por fabricar una enduro competitiva pero al mismo tiempo de calidad para el **ENDURO** es esta nueva **S8** de 300cc con una increíble cifra de 33,52cv de potencia y refrigerada como no por agua.

Este modelo sirve tanto para movernos entre semana por la ciudad a un costo muy reducido y con la alegría de una moto de marchas como para salir los fines de semana con nuestra **ENDURO** a hacer rutas por la naturaleza. La marca sevillana ha conseguido innovar en este modelo de **ENDURO** consiguiendo un gran motor, unas altas calidades en los acabados y sobre todo una muy buena suspensión totalmente regulables para los amantes del mundo offroad para que sea una moto equilibrada a la hora de su uso tanto en ciudad como en campo a través.

Esta **ENDURO S8** monta un motor ZHONGSHEN ZY de 300cc con 33,52cv DOHC, refrigeración líquida, inyección electrónica EFI y horquillas invertidas regulables, el cual solo consume 4,4 L/100km, uno de los mejores registros de consumo del mercado. Cuenta con numerosos detalles de calidad como cubrecarter metalico, llantas de aluminio, doble radiador, luces e intermitentes Led, partes anonizadas y un silencioso atractivo a la vista y al oido que mas quisieran otros fabricantes!!

Motorización: Loncin KE300 de 292.4cc (DOHC, 4 Válvulas) con 33.52 CV y refrigeración líquida. **Motor muy popular por su equilibrio entre economía y fiabilidad, disponible en algunas marcas como Vogue o Rieju**. **Alimentación**: Inyección Electrónica (EFI) que elimina las caídas de potencia por fluctuaciones de altitud. **Parte Ciclo**: Llantas de aluminio forjado 7116 (1.60x21" delante / 2.15x18" detrás) sobre chasis perimetral de acero, con horquillas invertidas hidráulicas de 300 mm y monoamortiguador de 465 mm **Homologación**: Euro 5+ para uso legal en vías públicas (Vehículo exclusivo para carnet de conducir A2).

CategoríaElementoEspecificación POTENCIA Tipo de motor Motor Loncin KE300, monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, refrigerado por agua Cilindrada 292.4 ml Potencia máxima 25/9000 kW/r/min Par máximo 27/7000 N·m/r/min Relación de compresión 11.5:1 Tipo de transmisión Embrague multidisco húmedo automático, 6 velocidades Sistema de arranque Eléctrico Sistema de alimentación Inyección electrónica (EFI) Transmisión final Cadena #520, piñón 13T / corona 51T **RENDIMIENTO** Suspensión delantera Horquillas invertidas hidráulicas ajustables ?54×?60-940 mm, recorrido 300 mm Suspensión trasera Amortiguador ajustable doble 465 mm con balón, recorrido 120 mm Llanta delantera Aluminio 7116, cubo fundido, 1.6 × 21 Llanta trasera Aluminio 7116, cubo fundido, 2.15 × 18 Neumático delantero 90/90-21 Neumático trasero 120/90-18 Freno delantero Pinza doble pistón, disco 270 mm Freno trasero Pinza un pistón, disco 240 mm **DETALLES** Chasis Tubo central de acero cromado de alta resistencia Basculante Acero tubular de alta resistencia Manillar Aluminio cónico #7075 Dimensiones totales 2280 × 960 × 1240 mm Dimensiones embalaje 1845 × 455 × 960 mm Distancia entre ejes 1520 mm Altura del asiento 960 mm Altura libre al suelo 385 mm Capacidad del tanque 7 L Peso neto 133 kg Peso bruto 151 kg Equipamiento

Velocímetro digital, faro LED, intermitentes, luz trasera, bocina, espejos,

estetica tipo ktm, plásticos compatibles con modelos GASGAS EC250 EC300 ?2022 ~2023

Nombre	Referencia	Precio con IVA
MTR Enduro 300cc matriculable!!	MTR-S8-KE300	3.799,00 €