MOTOS MATRICULABLES : MTR Enduro 125cc matriculada!!



MTR Enduro 125cc matriculada!!

MTR ENDURO 125CC, LA MEJOR OPCIÓN EN OFFROAD

MTR se propuso hace tiempo ser referente también en las motos matriculables y no podía dejar de lado el mundo off road del que tantas alegrías le ha dado.

Prueba de su esfuerzo y tesón por fabricar una enduro competitiva pero al mismo tiempo de calidad para el **ENDURO** es esta nueva **S8** de 125cc con una increible cifra de 14,75cv de potencia y refrigerada como no por agua.

Este modelo sirve tanto para movernos entre semana por la ciudad a un costo muy reducido y con la alegría de una moto de marchas como para salir los fines de semana con nuestra **ENDURO** a hacer rutas por la naturaleza. La marca sevillana ha conseguido innovar en este modelo de **ENDURO** consiguiendo un gran motor, unas altas calidades en los acabados y sobre todo una muy buena suspensión totalmente regulables para los amantes del mundo offroad para que sea una moto equilibrada a la hora de su uso tanto en ciudad como en campo a través.

Esta **ENDURO S8** monta un motor ZHONGSHEN ZY de 125cc con 14,75cv, el cual solo consume 2,5 L/100km, uno de los mejores registros de consumo del mercado. Cuenta con numerosos detalles de calidad como cubrecarter metalico, llantas de aluminio, doble radiador, luces e intermitentes Led, partes anonizadas y un silencioso atractivo a la vista y al oido que mas quisieran otros fabricantes!!

ESPECIFICACIONES MOTOR Tipo de motor Zongshen ZY125, monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, refrigeración por agua, doble árbol de levas (DOHC), eje de equilibrado Cilindrada 124 cc Potencia máxima 11 kW a 9.500 rpm (14,75 CV) Par máximo 11,2 Nm a 9.000 rpm Relación de compresión 12,4:1 Transmisión Mecánica, manual de 6 velocidades Arranque Eléctrico Alimentación Inyección electrónica (EFI) Transmisión final Cadena #520, piñón delantero de 13 dientes / corona trasera de 51 dientes Velocidad máxima 100 km/h **SUSPENSIÓN Y FRENOS** Horquilla delantera Horquilla hidráulica invertida de doble ajuste Ø54 × Ø60 × 940 mm, recorrido de 300 mm Amortiguador trasero Amortiguador de doble ajuste con depósito de gas, 465 mm, recorrido de 120 mm Llanta delantera Aluminio 7116, buje de fundición por gravedad, 1.60 × 21 Llanta trasera Aluminio 7116, buje de fundición por gravedad, 2.15 × 18 Neumático delantero 90/90-21 M/C (225 kPa) Neumático trasero 120/90-18 M/C (280 kPa) Freno delantero Pinza de doble pistón con disco de 260 mm Freno trasero Pinza de un pistón con disco de 220 mm **CHASIS Y DIMENSIONES**

Chasis Bastidor de acero de alta resistencia con tubo central Basculante Tubular de acero de alta resistencia Manillar Aluminio cónico 7075 **Estética** Diseño inspirado en KTM con plásticos compatibles con **GASGAS EC 250 / EC 300 (2022–2023)** Dimensiones (L × An × Al) 2.280 × 830 × 1.410 mm Dimensiones del embalaje 1.845 × 455 × 960 mm Distancia entre ejes 1.520 mm Altura del asiento 960 mm Altura libre al suelo 290 mm Capacidad del depósito 7 litros Peso neto 123 kg Peso bruto 141 kg **EQUIPAMIENTO** Homologación para carretera (EEC) Velocímetro digital, faro LED, intermitentes, piloto trasero LED, claxon y espejos retrovisores

Seguro básico a terceros incluido para mayores de 25 años (supeditado a condiciones). Para menores de 25 años, consultar precios y condiciones.

Nombre	Referencia	Precio con IVA
MTR Enduro 125cc matriculada!!	MTR-S8	2.899,00 €