MOTORES : Motor yx 140cc

Motor yx 140cc



El motor YX de 140 cc destaca como uno de los propulsores más robustos y con mejor rendimiento dentro del mercado de pit bikes y motos de cross de origen chino. Ha sido desarrollado para ofrecer una combinación óptima de potencia, resistencia y mantenimiento sencillo, convirtiéndose en una alternativa ideal tanto para reemplazos como para preparaciones y mejoras.

Este motor desarrolla 13,9 CV reales medidos en banco a la rueda trasera, con una potencia máxima estimada de hasta 15 CV, lo que se traduce en una aceleración contundente y una entrega de potencia progresiva en todo el régimen de revoluciones.

Su arquitectura horizontal, monocilíndrica y de 4 tiempos, junto con un cilindro de aluminio, asegura una correcta refrigeración y una mayor durabilidad. Incorpora arranque a patada, embrague manual y una caja de cambios de 4 marchas (0-1-2-3-4), proporcionando una conducción precisa y un carácter claramente deportivo.

Es compatible con la mayoría de pit bikes y motos de cross chinas del mercado, especialmente con chasis tipo CRF50 y CRF70, además de marcas reconocidas como IMR, MTR, Rebel Master, PGR, Roan, entre otras.

Una opción ideal para quienes buscan aumentar prestaciones sin renunciar a la fiabilidad ni a las sensaciones racing.

CARACTERÍSTICAS:

Recomendado para pit bike, cross y uso deportivo

Motor YX 140 cc de altas prestaciones

13,9 CV reales comprobados en banco de potencia

Configuración horizontal, monocilíndrica de 4 tiempos

Arranque mediante pedal

Embrague manual

Transmisión de 4 velocidades

Cilindro de aluminio para una mejor disipación térmica

Alta compatibilidad con pit bikes y motos chinas

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

Tipo de motor: Horizontal, monocilíndrico, 4T

Sistema de arranque: Pedal

Embrague: Manual

Cambio: 4 marchas (0-1-2-3-4)

Cilindrada: 140 cc

Diámetro x carrera: 55 × 59 mm

Material del cilindro: Aluminio

Relación de compresión: 9,0 : 1

Potencia máxima: 8 kW a 7.500 rpm ± 375 rpm

Potencia real: 13,9 CV a la rueda trasera (verificada)

Par máximo: 9,5 Nm a 5.000 rpm ± 250 rpm

Ralentí: 1.500 rpm ± 100 rpm

Compatibilidad: CRF50, CRF70, IMR, MTR, Rebel Master, PGR, Roan y modelos equivalentes

Uso recomendado: Pit bikes y motos de cross chinas

Apto principalmente para motos de cross de fabricación china.

Nombre	Referencia	Precio con IVA
Motor yx 140cc	21100	299,00 €