PIT BIKE SUPERMOTARD : MTR Super Racer SMR 190



MTR Super Racer SMR 190

MTR SUPER RACER SMR 190 CON NUEVO CHASIS DE ALUMINIO V3 2023 Y TIJAS REGULABLES!!

MTR sigue pensando en evolucionar sus motos y prueba de ello son las novedades que nos ofrece esta nueva temporada. Como cada año, MTR trabaja duro para sacar al mercado europeo sus mejores ideas con respecto a pit bikes se refiere.

Fruto del esfuerzo en la competicion, hemos evolucionado nuestro fantastico **chasis de aluminio** incorporando mejoras y reforzando aquellos puntos que eran vulnerables, fabricados ahora en una sola pieza mecanizada. Ahora si que estamos ante el chasis perfecto para el supermotard!! Rapido, Agil y efectivo al 100%. Ofrecemos un año de garantia en el chasis por defectos de fabricacion porque estamos seguro que este nuevo modelo no lo romperas!! Otro factor mejorado es la inclinacion de motor para conseguir mas par en las rpm del motor.

Sigue sorprendiendo a todos sus fieles seguidores y a la competencia que no deja de mirarnos asombrados por nuestra proyeccion imparable. Con esta version MTR quiere apostar por la calidad, la exclusividad y el buen hacer para sus clientes. Apostamos siempre por las mas altas calidades y el precio lo mas ajustado posible. La MTR SUPER RACER SMR es sin duda la mejor moto supermotard del mercado nacional y al mejor precio, no encontraras una mejor moto con los mismos acabados y chasis de aluminio a este precio. Unidades limitadas.

Con esta SUPERMOTARD, no tendras que aflojar un euro mas en la moto, esta pensada para ir rapido en un circuito con los mejores componentes sin que tengas que pagar mas por ello. Compara y suma sus componentes con otras marcas y veras que no hay lugar a dudas para llevarte tu MTR SUPER RACER SMR EDICION LIMITADA.

Dimensiones: 80ctmos del asiento al suelo, 99ctmos del manillar al suelo y 123,5ctmos entre ejes.

La Super Racer SMR monta:

Chasis de fabricacion propia en ALUMINIO, rebajando en 6,5kg su peso con la version de hierro.
Tijas CNC en azul anonizado ajustables en angulos.
Disco delantero 220mm
Disco trasero 190mm

Puños protaper azul mejor agarre
Cadena kmc 420 oro
Tensores de cadena MTR CNC azul
Tapon gasolina aluminio color azul
Cables de embrague y acelerador azul
Protectores de nylon en horquillas y basculante
Freno delantero radial XFRONT
Manetas de freno y embrague alta calidad cnc azul replicas ASV.
Estriberas recortadas.
Asiento racing antideslizante.
Radiador de aceite XL y latiguillos metalicos!
Cable de pipeta antiparasito roja.
Cubremanos de aluminio NUEVO MODELO CNC.
Nuevo silencioso con cola de carbono.
Horquillas REPLICA MARZOCCHI 710 full adjust.
Amortiguador trasero triple regulacion DNM MT-HRC
Llantas UltraLigeras de 3 taladros
Neumaticos PMT a elección del cliente.
Motor zs190

Amortiguación:
Horquillas hidráulicas full adjust de 710mm replicas de marzocchi, con barra interior de 37mm. Regulables en compresión y exensión, regulables ambas por separado en cada barra. La mejor horquilla del mercado. Amortiguador DNM MT-BAG TRIPLE regulación, regulable en comprension de alta y baja velocidad, precarga y rebote con muelle de 800lbs y 325mm de lontigud.

Chasis:
Aqui encontramos la novedad mas buscada y el punto fuerta de esta pit bike. Un chasis de aluminio de tan solo 5.8kg de pesolo que hace que baje el peso de la moto en 6,5kg respecto al chasis de hierro que anteriormente era de 12,5kg. Montamos basculante recto extralargo de 440mm.

Este año, MTR va mas alla presentando un nuevo chasis de doble cuna en aluminio V3 2023, fabricado y diseñado por nuestro propio equipo, no podras encontrar ninguno igual, luego todos nos copiaran. Un chasis mas lijero, menos pesado y a la vez rigido, lo que nos hace disfrutar encima de la moto como un niño pequeño gracias a su estabilidad y pocos sustos sobre ella. Este chasis diseñado a conciencia y probado en muchos circuitos es el idoneo para cualquier piloto. Con esta moto, cualquier piloto incluso de mas de 1,80ctmos va comodo en ella. Ademas, este año introducimos nuevos cambios con las estriberas elevadas y recortadas respecto a versiones anteriores, nosotros si corregimos y mejoramos las motos.

Motor ZS190.
Motor MTR ZS190 en su última versión con filtro de aceite interno y plato magnético ligero.
Ofrece una conducción más cómoda y relajada, a la vez que más efectiva. El motor ZS190 añade un extra de potencia con lo que conseguiras ir a lo maximo en cada curva. Apura tu frenada y consigue máxima aceleracion.

Kit de Frenos: Freno delantero radial XFRONT de 4 pistones de gran dimensión con discos de freno de 220mm delantero y 190mm el trasero.

Llantas.
Llantas de aleación ULTRALIGERAS de 5 palos de 12" de menos peso y de unas medidas exactas para el motard mas que contrastadas, 3.00" trasera y 2,5" la delantera.

Diseño. Nuestro increible diseño impactante para los usuarios finales. Estetica ktm 85.

Medidas de la caja: 162x76x39cm ; Peso: 75/86kg

Nombre	Referencia	Precio con IVA
Neumaticos Con PMT	SRACERSMR-PMT	2.439,50 €
Neumaticos Sin neumaticos	SRACERSMR	2.299,00 €