# PIT BIKE CROSS : MTR XZF 160cc



MTR XZF 160cc

**MTR XZF 160CC**

**MTR no para de innovar** y avanzar en sus diseños, prueba de ello es este nuevo modelo con un aspecto mas atrevido en color azul/amarillo. MTR presenta su version mas cañera dentro de la gama XZF con una motorización 160cc refrigerada por aceite con su radiador de gran caudal fabricado en aluminio para soportar mas temperatura y enfriar antes. Una pit bike mas semejante a una moto de cross que a una pit. Ademas de mejoras sustanciales como son tensores de cadena en cnc color verde, macarrones decorativos en verde y mucho mas.

En el chasis seguimos usando el denominado estilo CRF tubular en tubo de acero, resistente y a la vez nos proporciona una agilidad increible, pero este modelo lo reformamos y adaptamos al formato ktm85. Realiza el salto mas alto que puedas sin miedo a romper, chasis a prueba de roturas. Con una altura del asiento al suelo de 83ctmos y del manillar de 107ctmos

En la parte trasera montamos basculante extralargo de 440mm ideal para el uso del cross. Además, gracias a este chasis, permite cambiar las ruedas 14 delantera y 12 trasera por las de mayor tamaño 17/14.

En cuanto al campo suspension se refiere, monta amortiguador con precarga de 325mm trasero y horquillas invertidas hidraulicas de 735mm de longitud.

En el equipo de frenado cuenta con potentes discos delanteros sobredimensionados de 230mm y trasero 190mm ventilados en ambos y con puño de gas de rapido recorrido. Con tensores de cadena en cnc azules y muchos extras mas hacen de esta la mejor moto off road del mercado.

En definitiva, MTR se ha superado esta vez y con este motor tendremos una moto bonita por su vanguardista diseño, atractiva y sobre todo peleona en el campo, una moto hecha para disfrutarla en cada salida, sin miedo a roturas y para ir delante de todos!!

Como siempre, cuentas con 12 meses de garantia en todos los porductos MTR.

**CategoríaEspecificación Tipo de motor** ZS 155 cc, monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aceite **Diámetro x carrera** 60 × 53 mm **Relación de compresión** 9.9:1 **Potencia máxima** 10.2 kW / 9500 rpm **Consumo de combustible** ? 367 g/kW·h **Par máximo** 11.2 N·m / 8000 rpm **Tipo de cambio** 4 velocidades **Sistema de arranque** CDI **Tipo de embrague** Manual, multidisco en baño de aceite **Carburador** PZ28 **Relación de piñones** 420-15 / 420-41 **Capacidad del tanque** 5.2 L **Manillar** Acero, ?22 **Tija (triple clamp)** CNC **Chasis** Tipo backbone, tubo de acero reforzado + chapa metálica **Basculante** Chapa metálica reforzada, acero, 14" **Horquilla delantera** 45/48-735 mm, amortiguación de retorno no ajustable **Amortiguador trasero** 335 mm, amortiguación de retorno no ajustable **Sistema de frenos** Disco, delantero: 230 mm / trasero: 190 mm **Ruedas** Delantera: acero 1.4-14 / trasera: acero 1.85-12 **Neumáticos** Delantero: 60/100-14 (tacos profundos) / trasero: 80/100-12 (tacos profundos) **Capacidad máxima de carga** 75 kg **Altura del asiento** 775 mm **Distancia entre ejes** 1160 mm **Altura libre al suelo** 2550 mm **Dimensiones** 1660 × 760 × 1060 mm **Peso neto** 75 ± 1 kg **Tamaño del embalaje** 1420 × 430 × 640 mm **Peso bruto** 86 ± 2 kg

| Nombre | Referencia | Precio con IVA |
|---|---|---|
| MTR XZF 160cc | XZF16018 | 999,00 € |