PIT BIKE CROSS : MTR XM160 17/14



MTR XM160 17/14

MTR ofrece el top en la gama XM con este motor de 160c. La version mas potente de la gama XM con deposito transparente. Una moto espectacular. Imagen de referencia, motor zs155. Altura del asiento al suelo 88cm. Además ahora incorporamos careta con Luz para tus salidas de enduro nocturnas!!

La **MTR XM160** cuenta con chasis extreme box para uso en cross super resistente a cualquier tipo de salto, ideal para hacer enduro por su altura, con sus 86ctmos del asiento al suelo, esto si es una autentica moto de cross mid size!! Esto es posible gracias a sus llantas de mayor tamaño que en la version mas pequeña XZF, con llanta de 17" delantera y 14" trasera.

La **MTR XM160** monta motor zs155cc de 4 velocidades manual refrigerador por radiador grande de aceite. Potente propulsor de 17cv y 4 tiempos con escaso consumo. Un motor potente y veloz y de bajo consumo. Puede alcanzar una velocidad máxima de hasta 100km/h

La MTR XM monta plasticas en formato KTM, unos plasticos muy agresivos y preciosos ademas de racing para el uso del off road. Como siempre, los diseños son la norma referente en MTR. Su equipo de diseño se ha salido con este diseño!! Un diseño agresivo, bonito y espectacular para una pit bike.

Alguna marca puede dar mejores diseños?

La **MTR XM** monta suspension trasera regulable en compresion y horquillas invertidas de 735mm de optimo funcionamiento.

Como en toda la gama, MTR te ofrece 36 meses de garantia oficial.

EMBALAJE:

Medidas: 162 x 43 x 76 cms

Peso: 75 / 85 kgs.

CategoríaEspecificación Tipo de motor ZS 155 cc, monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aceite **Diámetro x carrera** 60 × 53 mm **Relación de compresión** 9.9:1 **Potencia máxima** 10.2 kW / 9500 rpm **Consumo de combustible** ? 367 g/kW·h **Par máximo** 11.2 N·m / 8000 rpm **Tipo de cambio** 4 velocidades **Sistema de arranque** CDI **Tipo de embrague** Manual, multidisco en baño de aceite **Carburador** PZ28 **Relación de piñones** 420-15 / 420-41 **Capacidad del tanque** 5.2 L **Manillar** Acero, ?22 **Tija (triple clamp)** CNC **Chasis** Tipo backbone, tubo de acero reforzado + chapa metálica **Basculante** Chapa metálica reforzada, acero, 14" **Horquilla delantera** 45/48-735 mm, amortiguación de retorno no ajustable **Amortiguador trasero** 335 mm, amortiguación de retorno no ajustable **Sistema de frenos** Disco, delantero: 230 mm / trasero: 190 mm **Ruedas** Delantera: acero 1.6-17 / trasera: acero 1.85-14 **Neumáticos** Delantero: 70/100-17 (tacos profundos) / trasero: 90/100-14 (tacos profundos) **Capacidad máxima de carga** 75 kg **Altura del asiento** 830 mm **Distancia entre ejes** 1220 mm **Altura libre al suelo** 290 mm **Dimensiones** 1670 × 780 × 1090 mm **Peso neto** 76 ± 1 kg **Tamaño del embalaje** 1420 × 430 × 640 mm **Peso bruto** 87 ± 2 kg

Nombre	Referencia	Precio con IVA
MTR XM160 17/14	XM160	1.299,00 €