PIT BIKE CROSS : MTR XM140 17/14 NEW MODEL



MTR XM140 17/14 NEW MODEL

MTR sigue ampliando su gama de pit bikes y de nuevo vuelve a sorprendernos con esta espectacular pit bike de 140cc. La hermana superior de la xm125 es la 140cc. Una moto superior en calidades por su potente motor y su refrigeracion por aceite. Además ahora incorporamos careta con Luz para tus salidas de enduro nocturnas!!

Este año incorporamos tijas anonizadas, lo que le da un toque aun mas si cabe de belleza y aumentamos la calidad de sus componentes. Además por si fuera poco, incorporamos tensonres cnc para la rueda trasera y protector de bomba de freno en cnc!! Sin duda, nos ha quedado espectacular.

La MTR XM140 cuenta con chasis extreme box para uso en cross super resistente a cualquier tipo de salto, ideal para hacer enduro por su altura, con sus 88ctmos del asiento al suelo, esto si es una autentica moto de cross mid size!! Esto es posible gracias a sus llantas de mayor tamaño que en la version mas pequeña XZF, con llanta de 17" delantera y 14" trasera.

La MTR XM140 monta motor yx140cc de 4 velocidades manual refrigerado por radiador de aceite. Potente propulsor de 15cv y 4 tiempos con escaso consumo. Un motor potente y veloz y de bajo consumo.

La MTR XM monta plasticos en formato KTM, unos plasticos muy agresivos y preciosos ademas de racing para el uso del off road. Como siempre, los diseños son la norma referente en MTR. Su equipo de diseño se ha salido con este diseño!! Un diseño agresivo, bonito y espectacular para una pit bike.

Alguna marca puede dar mejores diseños?

La **MTR XM** monta suspension trasera regulable en compresion y horquillas invertidas de 735mm de optimo funcionamiento.

Como en toda la gama, MTR te ofrece 36 meses de garantia oficial.

Seguimos fabricando pensando en ti.

CategoríaEspecificación Tipo de motor YX 140 cc, monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aceite **Diámetro x carrera** 56 × 57 mm **Relación de compresión** 9.8:1 **Potencia máxima** 8.2 kW / 8000 rpm **Consumo de combustible** ? 367 g/kW·h **Par máximo** 10.2 N·m / 7500 rpm **Tipo de cambio** 4 velocidades **Sistema de arranque** CDI **Tipo de embrague** Manual, multidisco en baño de aceite **Carburador** PZ26 **Relación de piñones** 420-15 / 420-41 **Capacidad del tanque** 5.2 L **Manillar** Acero, ?22 **Tija (triple clamp)** CNC **Chasis** Tipo backbone, tubo de acero reforzado + chapa metálica **Basculante** Chapa metálica reforzada, acero, 14" **Horquilla delantera** 45/48-735 mm, amortiguación de retorno no ajustable **Amortiguador trasero** 335 mm, amortiguación de retorno no ajustable **Sistema de frenos** Disco, delantero: 230 mm / trasero: 190 mm **Ruedas** Delantera: acero 1.6-17 / trasera: acero 1.85-14 **Neumáticos** Delantero: 70/100-17 (tacos profundos) / trasero: 90/100-14 (tacos profundos) **Capacidad máxima de carga** 75 kg **Altura del asiento** 830 mm **Distancia entre ejes** 1220 mm **Altura libre al suelo** 290 mm **Dimensiones** 1670 × 780 × 1090 mm **Peso neto** 76 ± 1 kg **Tamaño del embalaje** 1420 × 430 × 640 mm **Peso bruto** 87 ± 2 kg

Nombre	Referencia	Precio con IVA
MTR XM140 17/14 NEW MODEL	XM140	1.099,00 €