PIT BIKE SUPERMOTARD : MTR Racer Special Edition



MTR Racer Special Edition

MTR RACER SPECIAL EDITION

MTR sigue sorprendiendo a propios y extraños del mundo de las pit bikes.

Este año cambio de estetica con decorativos fluorescentes y lo mas importante, ademas del cambio en el chasis EL pasado año donde ampliamos medio grado de apertura de direccion hemos incluido unos muelles mas duros para las horquillas. Con esta version MTR quiere apostar por la calidad y el buen hacer para sus clientes. Apostamos siempre por las mas altas calidades y el precio lo mas ajustado posible.

La MTR SPECIAL EDITION es sin duda la mejor moto supermotard del mercado nacional y al mejor precio. Hemos querido unir en una sola moto, todos aquellos componentes que son básicos y fundamentales para el uso en pista de una pit bike.

Con esta SPECIAL EDITION no tendras que aflojar un euro mas en la moto, esta pensada para sencillamente ir rapido en un circuito con los mejores componentes. Compara y suma sus componentes con otras marcas y veras que no hay lugar a dudas para llevarte tu MTR RACER SPECIAL EDITION.

Los componentos que incluye esta fantastica MTR RACER SPECIAL EDITION son:

NUEVO Asiento antideslizante alto crf110 alta calidad bi-color
Puños protaper mejor agarre
Manetas de embrague y freno cnc
Cadena kmc 420
Tensores de cadena MTR CNC
Tapon gasolina aluminio color negro
Motor zs190cc solo arranque por patada!!
Carburador replica keihin pe28mmm
Radiador de aceite XL para máxima refrigeración!!
Discos flotantes delanteros y trasero
Freno delantero radial XFRONT
Nuevo silencioso con punta de carbono

Neumaticos PMT o sin según elección
NOVEDADES
LLANTAS MAS LIGERAS DE 4 TALADROS 2,50 Y 3,00 de 5.20kg!
MANILLAR BAJO RENTHAL COPY
ESTRIBERAS CORTAS PARA SM

Amortiguación:
Horquillas hidráulicas de 630mm replicas de marzocchi, este año con muelles mas duros, con barra interior de 37mm. Regulables en compresión y exensión, regulables ambas por separado en cada barra. Amortiguador DNM MT-HRC, regulable en compresión, extensión y precarga de muelle de 800lbs y 325mm de lontigud.

Chasis: Nuevo chasis de Acero al cromo medio grado mas abierto, con basculante recto extralargo de 440mm.
Muchos siguen pensando que una buena pit bike motard debe de llevar basculante cantilver, pero se equivocan totalmente. Solo basta conseguir la configuracion correcta para que todo valla sobre ruedas, este basculante doble nos da una gran rigidez y aplomo en el tren trasero. En esta ocasión hemos vuelto al famoso chasis RACER 2019 que tantos exitos dio para con los nuevos avances tecnológico, adptarlo a la nueva estetica de formato CRF110, pero logrando unos impresionantes mejores tiempos de trazado en todos los circuitos que se precie gracias a este nuevo chasis reconvertido.

Motor MTR ZS190.
Motor MTR ZS190 con arranque por patadas en su última versión.
Ofrece una conducción más cómoda y relajada, a la vez que más efectiva. El motor ZS190 añade un extra de par en bajo y medio régimen gracias a tu plato magnético aligerado y sus perfectas medidas internas que ayudan a salir mejor de las curvas al abrir gas. Monta un carburador replica keihin PE 28mm compuerta redonda, el cual consigue obtener el máximo rendimiento y mayor respuesta de tu motor.

Kit de Frenos: Freno delantero radial XFRONT de 4 pistones de gran calidad con discos flotantes de 220mm delantero y 190mm el trasero.

Llantas.
Llantas ligeras con buje vaciado de aleación de 5 palos de menos peso fabricadas por MTR y de unas medidas exactas para el motard mas que contrastadas, 3,00" trasera y 2,5" la delantera. Peso de la pareja de solo 5,2kg!!

Diseño. Nuestro increible diseño con lineas fluorescentes.

*salvo errores tipográficos, imagen de referencia.

Nombre	Referencia	Precio con IVA
Neumaticos Con PMT	RACRR016	2.145,00 €
Neumaticos Sin neumaticos	RACRR016-SN	1.999,00 €