PIT BIKE SUPERMOTARD : MTR Racer R

MTR Racer R



La MTR RACER R es toda una deboradora de asfalto.

MTR nos sorprende con este nuevo look mucho mas agresivo que en pasadas campañas y con numerosas mejoras. Esta version ya cuenta en la parte ciclo con las mejoras pasadas, como es la apertura de medio grado en la direccion de anteriores campañas, soporte de estriberas elevadas, estribos recortados y los muelles mas duros de horquillas.

Este año como novedad incorporamos un **manillar replica RENTHAL** fabricado por MTR, mucho mas bajo y racing para una condución mas racing. Además el punto fuerte son las llantas nueva edición con las que conseguimos rebajar en 3kg su peso con respecto a las anteriores llantas!! Además de bonitas son ligeras!!. Desde MTR han creado la combinación perfecta en la parte ciclo y suspensión para que ir rapido no sea cuestion de cambiar piezas en la pit bike, sino de comprar esta maravilla, echar gasolina y disfrutar en el karting bajando tiempo en cada vuelta.

Una pit bike muy docil de pilotar, para nada agresiva, rapida en curvas y muy estable, lo que nos da mucha seguridad en cada vuelta y nos hace sentir verdaderos pilotos. Consigue las maximas calidades con el mejor precio de todas las marcas.

Este año el modelo RACER R lo hemos cargado de chuches para que no tengas que gastarte ni un euro mas a posteriori. Entre otros incluye:

Palanca cambio aluminio corta en color azul
Estribos recortados y elevados
Cadena kmc 420 color oro
Tensores de cadena cnc azules
Cables de acelerador y embrague en azul
Puños protaper para facil agarre
Nuevo radiador de aceite XL con proteccion
Latiguillos metalicos

Carburador molkt 26mm
Nuevo silencioso con punta de carbono
Manillar bajo replica RENTHAL
Nuevas llantas mas ligeras 2.50 y 3.00 de aleacion de tan solo 5.2kg
Neumaticos a elegir en el desplegable

Si te subes a una RACER, ya no querrás otra pit bike, tengas la edad que tengas, tengas la altura que tengas.

Amortiguación:
Horquillas hidráulicas de 630mm replicas de marzocchi, nuevos muelles mas duros, con barra interior de 37mm. Regulables en compresión y exensión, regulables ambas por separado en cada barra. Amortiguador DNM MT-HRC, regulable en compresión, extensión y precarga de muelle de 800lbs y 325mm de lontigud.

Chasis: Acero al cromo medio grado mas abierto, con basculante recto extralargo de 440mm.
Muchos siguen pensando que una buena pit bike motard debe de llevar basculante cantilver, pero se equivocan totalmente. Solo basta conseguir la configuracion correcta para que todo valla sobre ruedas, este basculante doble nos da una gran rigidez y aplomo en el tren trasero.

Motor MTR Z 155 V01.
Motor MTR Z 155 en su última versión 01 con filtro de aceite interno y plato magnético ligero, olvidate de la competencia que usa la version mas ecónomica V02. El motor Z155 añade un extra de par en bajo y medio régimen gracias a tu plato magnético aligerado y sus perfectas medidas internas que ayudan a salir mejor de las curvas al abrir gas. Ahora con nuevo carburador molkt 26mm!! Sin duda un potente motor refrigerado este año con **RADIADOR XL con proteccion para mas efectividad de refrigeracion!!**

Kit de Frenos: doble piston de gran dimensión con discos de freno más grande, de 220mm delantero y 190mm el trasero.

Llantas.
Llantas ligeras de aleación de 5 palos fabricadas por MTR, de menos peso que todas las versiones anteriores, con tan solo 5,2kg la pareja y de unas medidas exactas para el motard mas que contrastadas, 3.00" trasera y 2,5" la delantera.

Diseño. Nuestro increible diseño MTR racer r.

RACER: El objeto de deseo. Cuando la pilotes, no querrás otra pit bike, y no lo decimos nosotros, lo dicen todo el que se sube a ella.

Medidas y peso del embalaje: 142x64x43 - 75kg

Nombre	Referencia	Precio con IVA
Neumaticos Con PMT	RACR016PMT	1.821,00 €
Neumaticos Sin neumaticos	RACR016	1.675,00 €