PIT BIKE CROSS : MTR MINICROSS XZF 125cc



MTR MINICROSS XZF 125cc

PIT BIKE MTR MINICROSS XZF 125 NUEVO DISEÑO

En **MTR** hemos diseñado para ti una espectacular moto de cross apta para todos los publicos. Una moto realmente competitiva para el mundo del cross. Una todoterreno en toda regla.

La **MTR XZF** 125 a simple vista es una moto de cross en toda regla. Su chasis EXTREME BOX le aporta una vision racing y deportiva. Una pit bike realmente fabricada a conciencia para el mundo del cross. En el basculante le montamos uno extralargo de 430mm entre ejes para dar mas aplomo en cada derrapada.

En cuanto a frenos, monta disco ventilado de 230mm delantero y 190mm trasero, los de mayor tamaño para las pit bikes acompañados de unos potentes frenos que haran que la seguridad y el control este por encima de todo.

En cuanto al campo suspension se refiere, monta amortiguador con precarga de 325mm trasero y horquillas invertidas hidraulicas de 735mm de longitud.

Este año mejoramos su calidad incluyendo tijas anonizadas en azul metalizado, tensores de cadena cnc azul, protector de bomba de freno trasero, puños de gomas blandos y adhesivos en el basculante!! Alguien da mas cada año?

La **MTR XZF** monta llantas 14" delantera y 12" trasera consiguiendo que con este chasis tengamos una altura de 82ctmos del asiento al suelo.

En cuanto a la parte estetica cabe destacar su increible diseño replica HUQSVARNA inspirado en las motos de cross mas racing, hacen que esta pit bike ademas de buena moto sea espectacular a la vista.

Una pit bike espectacular, bonita y con la que conseguiremos sacar el máximo rendimiento. Cualquier repuesto que necesites de fabrica o potenciado lo encontraras sin problemas aqui.

Y lo mas importante, 36 meses de garantia.

EMBALAJE:

Medidas: 142 x 43 x 64 cms

Peso: 75 / 85 kgs.

CategoríaEspecificación Tipo de motor 125 cc, monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire **Diámetro x carrera** 52.4 × 57.9 mm **Relación de compresión** 8.8:1 **Potencia máxima** 6.5 kW / 7500 rpm **Consumo de combustible** ? 367 g/kW·h **Par máximo** 9 N·m / 5000 rpm **Tipo de cambio** 4 velocidades **Sistema de arranque** CDI **Tipo de embrague** Manual, multidisco en baño de aceite **Carburador** PZ20 **Relación de piñones** 420-15 / 420-41 **Capacidad del tanque** 5.2 L **Manillar** Acero, ?22 **Tija (triple clamp)** CNC **Chasis** Tipo backbone, tubo de acero reforzado + chapa metálica **Basculante** Chapa metálica reforzada, acero, 14" **Horquilla delantera** 45/48-735 mm, amortiguación de retorno no ajustable **Amortiguador trasero** 335 mm, amortiguación de retorno no ajustable **Sistema de frenos** Disco, delantero: 230 mm / trasero: 190 mm **Ruedas** Delantera: acero 1.4-14 / trasera: acero 1.85-12 **Neumáticos** Delantero: 60/100-14 (tacos profundos) / trasero: 80/100-12 (tacos profundos) **Capacidad máxima de carga** 75 kg **Altura del asiento** 775 mm **Distancia entre ejes** 1160 mm **Altura libre al suelo** 2550 mm **Dimensiones** 1660 × 760 × 1060 mm **Peso neto** 75 ± 1 kg **Tamaño del embalaje** 1420 × 430 × 640 mm **Peso bruto** 86 ± 2 kg

Nombre	Referencia	Precio con IVA
MTR MINICROSS XZF 125cc	XZF125	849,00 €